

## **Zawartość opracowania**

### **A. Część I Opisowa**

- |                         |        |
|-------------------------|--------|
| 1. Opis techniczny      | str. 3 |
| 2. Uzgodnienia i opinie | str. 6 |

### **B. Część II Rysunkowa**

- |                      |         |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | 1:500   |

# **Opis techniczny**

## **do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi gminnej w miejscowości Strzyboga**

### **I. Podstawa prawna**

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r, poz.454),
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018, poz.1990),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015, poz. 1314),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, Nr 220, poz. 1314), w szczególności załączniki:
  - a). Załączniki nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - b). Załączniki nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
7. Wizja lokalna w terenie.

### **II. Zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania poziomego na przebudowę przebudowy drogi gminnej w miejscowości Strzyboga.

### **III. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu**

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Nowy Kawęczyn. Planowana inwestycja obejmuje działki o numerach ewidencyjnych: 341/1, 497/2, 362/1, 362/3, 361/3 i 341/5.

Szerokość pasa drogowego drogi gminnej wynosi około 13,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia posiada dwukierunkową nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,30 m na wjeździe od drogi wojewódzkiej nr 707 i dalej 5,00 m.

Spadki podłużne klasują się w przedziale od 0,90% do 3,30 %. Szczególnie niebezpieczny jest wjazd na drogę wojewódzką nr 707, zbyt wysoki spadek podłużny na samym wjeździe z drogi gminnej uniemożliwia przy mokrej i śliskiej nawierzchni szczególnie w okresie zimowym, swobodny wjazd na drogę wojewódzką. Droga gminna jest drogą podporządkowaną do drogi wojewódzkiej, z tego też względu przy zatrzymaniu się przed wjazdem na drogę wojewódzką w okresie zimowym powoduje „cofanie się” samochodu. Dlatego też zachodzi konieczność przebudowy tej drogi i nadanie jej mniejszego spadku podłużnego przy wjeździe na drogę wojewódzką na około 20,00 m.

Na początku odcinka wzdłuż jezdni po lewej stronie zlokalizowany jest rów przydrożny, który to kończy się w miejscu usytuowania przepustu pod drogą gminną. Przepust ten wykonany jest z rur betonowych o średnicy 90 cm, na wlocie i wylocie tego przepustu zlokalizowane są betonowe murki oporowe.

Po obydwu stronach jezdni występuje pobocze ziemne.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po terenie przyległym

Na działkach na których planowana jest inwestycja przebiega

- sieć wodociągowa, - sieć teletechniczna

#### **IV. Oznakowanie projektowane**

Lokalizację i rodzaj oznakowania poziomego przedstawiono na rysunku nr 2.

#### **V. Wykonanie elementów oznakowania**

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem – charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych – patrz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Znaki malowane na jezdni muszą mieć barwę białą, mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, winny mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła, być odporne na ścieranie i zabrudzania oraz powinny posiadać właściwości odblaskowe. W projekcie przyjęto oznakowanie

cienkowieństwowe o grubośći nakładanej warstwy 0,5 mm, aplikowane metodą natryskową.

Projektowane znaki pionowe projektuje się jako znaki pionowe wielkości średniej. Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odblaskowe – znaki pokryte folią odblaskową min typu 1, słupki do znaków z rur stalowych ocynkowane o średnicy 70 mm. Zgodnie z normą należy umieszczać tak aby krawędź znaku była min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość umieszczania znaku min. 2,20 m.

## **VI. Zestawienie znaków drogowych**

### **a) - oznakowanie poziome do odtworzenia**

P-4	4,78 m <sup>2</sup>
P-10	10,28 m <sup>2</sup>
P-13	2,89 m <sup>2</sup>
P-14	1,05 m <sup>2</sup>
Razem	<u>19,00 m<sup>2</sup></u>

### **b) - projektowane znaki pionowe**

C-13a	2 szt.
D-6	<u>2 szt.</u>
Razem	4 szt.

słupki do znaków - 2 szt.

### **b) - znaki pionowe do odtworzenia**

A-7	<u>1 szt.</u>
Razem	1 szt.

słupki do znaków - 1 szt.

## **VII. Uwagi końcowe**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu ustala się orientacyjnie po wykonaniu przebudowy drogi gminnej tj. listopad 2019 - listopad 2020 r.

Opracowała:  
mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, sierpień 2019 r.