

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Opis techniczny | str. 3 |
|--------------------|--------|

B. Część II Rysunkowa

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach

przebudowy drogi gminnej nr 115323E w miejscowości Trzcianna

I. Podstawa prawna

1. Wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz.1260, 1926),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015, poz. 1314), w szczególności załączniki:
 - a). Załączniki nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b). Załączniki nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
6. Wizja lokalna w terenie.

II. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego na przebudowę drogi gminnej nr 115323E w miejscowości Trzcianna.

III. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Nowy Kawęczyn.

Planowana inwestycja obejmuje działkę o numerze ewidencyjnym 363/3 administrowaną przez Gminę Nowy Kawęczyn oraz działkę o numerze ewidencyjnym 363/2 administrowaną przez Powiat Skierniewicki.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi gminnej wynosi 12,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia posiada dwukierunkową nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,70 do 6,00.

W początkowej części inwestycji na długości 30 m wzdłuż jezdni po lewej stronie zlokalizowany jest utwardzone pobocze o nawierzchni z betonu asfaltowego, dalej zlokalizowane jest pobocze ziemne. Po stronie prawej występuje pobocze ziemne.

Do działek przyległych prowadzą nieutwardzone zjazdy ziemne.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po terenie przyległym

Na działkach na których planowana jest inwestycja przebiega

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna.

IV. Oznakowanie projektowane

Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

V. Wykonanie elementów oznakowania

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem – charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych – patrz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Projektowane znaki projektuje się jako znaki pionowe wielkości średniej. Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odblaskowe – znaki pokryte folią odblaskową min typu 1, słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Zgodnie z normą należy umieszczać tak aby krawędź znaku była min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość umieszczania znaku min. 2,20 m.

Znaki malowane na jezdni muszą mieć barwę białą, mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, winny mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła, być odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz powinny posiadać właściwości odblaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie cienkowarstwowe.

VI. Zestawienie znaków drogowych

a) - oznakowanie pionowe projektowane

A-7 1 szt.

D-6 2 szt.

T-27 2 szt.

Razem 5 szt.

Słupki do znaków - 3 szt. W tym 1 na wysięgniku (str. lewa przy sklepie)

b) - oznakowanie poziome projektowane

P-4 $0,24 * 6,90 = 1,66 \text{ m}^2$

P-7b $0,24 * 5,80 = 1,39 \text{ m}^2$

P-10 $0,5 * 4 * 6,00 = 12,00 \text{ m}^2$

Razem $15,05 \text{ m}^2$

VII. Uwagi końcowe,

Termin wprowadzenia organizacji ruchu ustala się orientacyjnie po wykonaniu przebudowy przedmiotowej drogi tj. kwiecień - grudzień 2018 r.

Opracowała:
mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, marzec 2018 r.