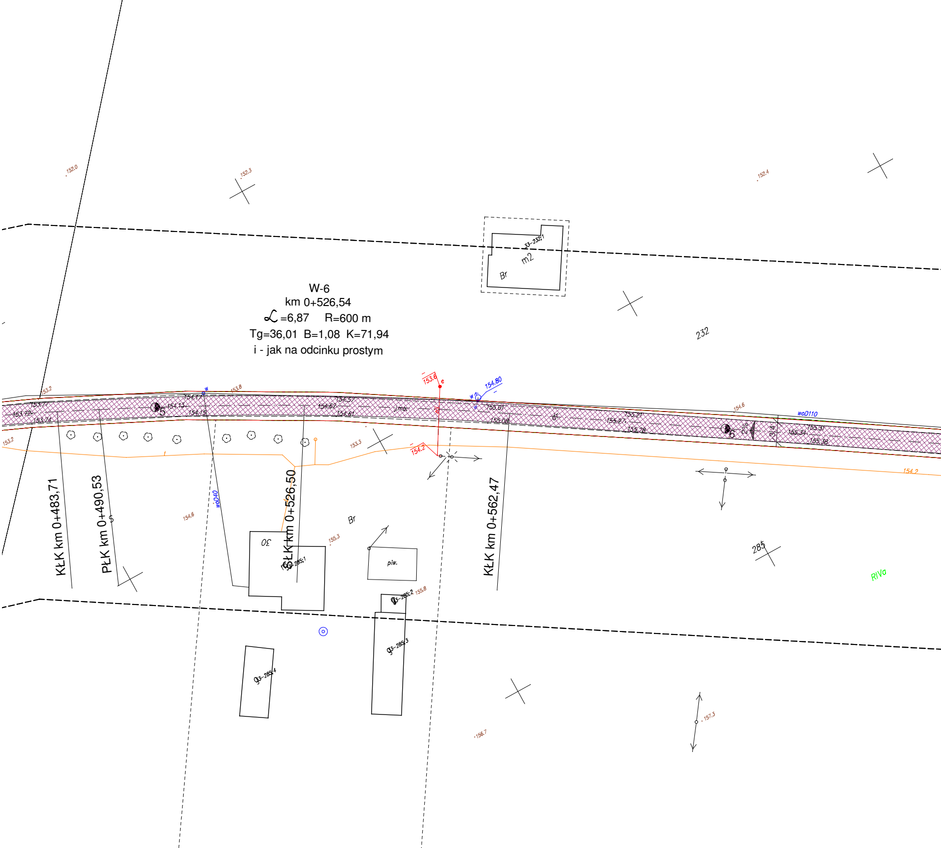
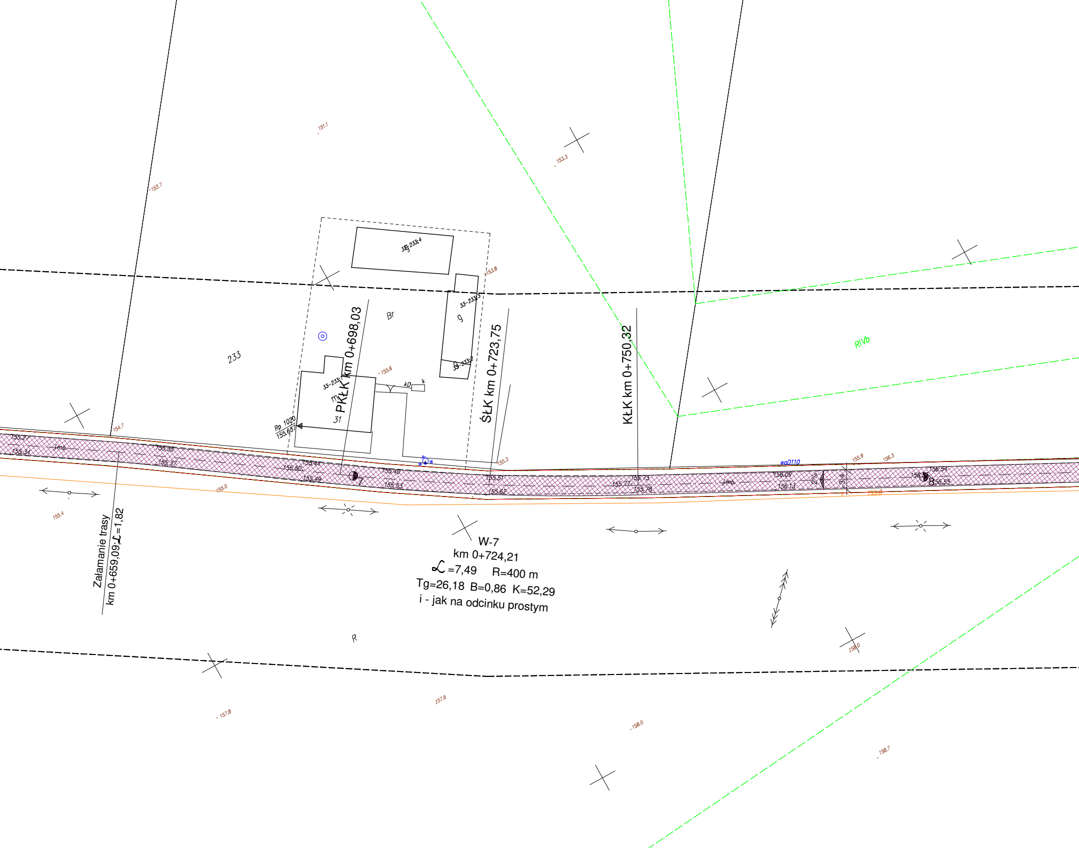
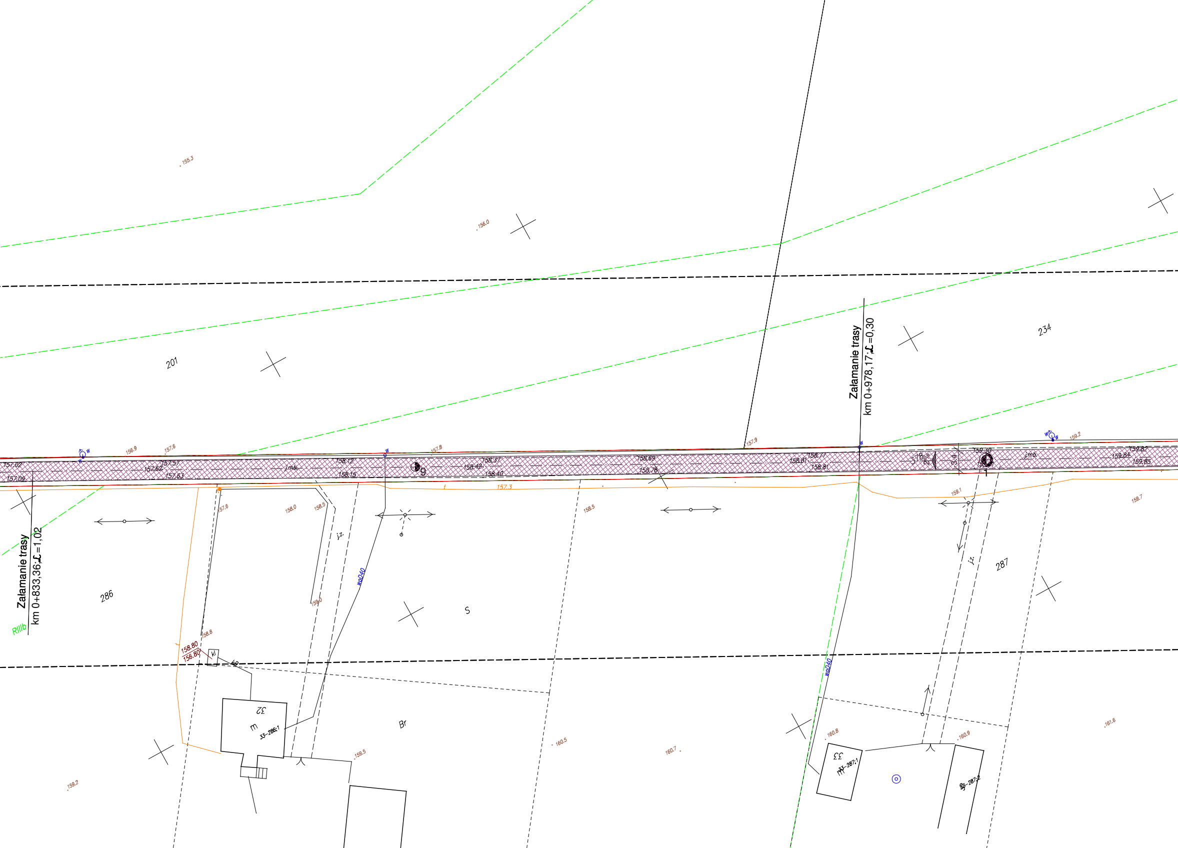
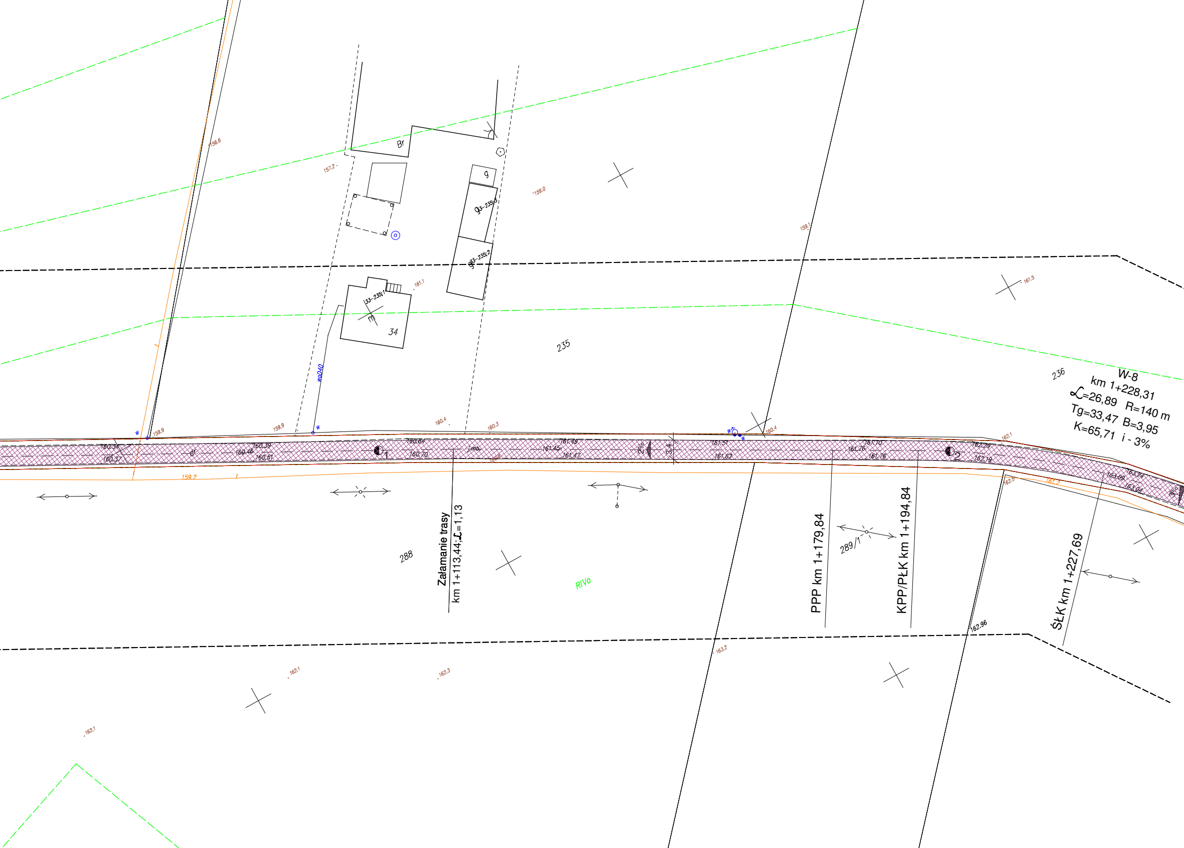

W-6
km 0+526,54
ℒ =6,87 R=600 m
Tg=36,01 B=1,08 K=71,94
i - jak na odcinku prostym
KŁK km 0+483,71
PŁK km 0+490,53
KŁK km 0+526,50
KŁK km 0+562,47
152.0
152.3
152.4
153.2
153.8
153.6
154.80
154.6
154.2
153.3
155.3
155.8
156.7
157.3
153.77
153.72
153.74
154.17
154.13
154.15
154.57
154.62
154.61
155.01
155.08
155.21
155.27
155.28
155.31
155.34
155.38
5
6
2%
3,4
j.mb.
woD40
woD110
w
e
33-232:1
m2
Br
232
285
30
33-285:1
33-285:2
33-285:3
33-285:4
piw.
RIVa

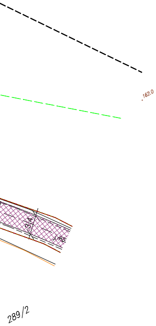


151.1
152.7
153.3
153.8
33-233/4
33-233/5
33-233/2
33-233/1
g
Br
233
RIVb
PKŁK km 0+698,03
ŚŁK km 0+723,75
KŁK km 0+750,32
155.6
kD
k
m
31
Rp 1020
155.651
154.7
155.27
155.34
imb.
155.35
155.37
155.50
155.41
155.49
155.40
155.53
155.51
155.62
155.3
155.73
155.77
155.78
imb.
woD110
155.9
156.3
156.09
156.13
156.54
156.55
155.0
155.4
155.8
Załamanie trasy
km 0+659,09 ∠=1,82
W-7
km 0+724,21
∠=7,49 R=400 m
Tg=26,18 B=0,86 K=52,29
i - jak na odcinku prostym
R
157.6
157.8
158.0
158.0
158.7


155.3
156.0
201
234
Załamanie trasy
km 0+978,17; $\mathcal{L}$=0,30
156.9
157.6
157.8
157.9
159.2
157.02
157.09
157.57
157.62
157.63
j.mb.
158.12
158.15
9
158.37
158.42
158.40
158.69
158.76
158.77
158.81
158.81
3,4
158.30
159.82
159.84
159.85
1
157.3
157.6
158.0
158.5
158.5
159.1
159.7
j.z.
j.z.
wo040
wo040
Załamanie trasy
km 0+833,36; $\mathcal{L}$=1,02
286
287
RIIIb
S
159.0
158.8
158.80
156.80
kl
32
m
33-286/1
Br
159.5
160.5
160.7
160.8
160.9
161.6
33
33-287/1
33-287/2
159.2



W-8
km 1+228,31
∠=26,89 R=140 m
Tg=33,47 B=3,95
K=65,71 i - 3%
Załamanie trasy
km 1+113,44;∠=1,13
PPP km 1+179,84
KPP/PŁK km 1+194,84
ŚŁK km 1+227,69
235
236
288
289/1
34
RIVa
Br
g
33-235:1
33-235:2
33-235:3
wo040
w
1
2
2%
3,4
3%
j.mb.
156.6
157.2
159.0
159.1
161.1
161.5
159.9
159.9
160.4
160.3
160.4
162.1
160.34
160.37
160.46
160.39
160.51
160.64
160.70
161.49
161.45
161.47
161.51
161.62
161.76
161.70
161.76
162.29
162.19
163.09
163.24
163.04
159.2
161.2
162.5
162.96
163.2
162.1
162.3
162.1


162.0
3.4
j.mb.
289/2

ARKUSZ II

LEGENDA

▨ - remontowana jezdnia

— - granica pasa drogowego

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska
ul. Trzcińska 22A/48; 96-100 Skierniewice

Zleceniodawca: Gmina Nowy Kawęczyn
Nowy Kawęczyn 32; 96-115 Nowy Kawęczyn

Temat: Remont drogi gminnej nr 115306E
relacji: Zglinna Duża - gr. gminy Rawa Mazowiecka

Nazwa rys.: Plan sytuacyjny

Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:500	Nr rys. 2b
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: styczeń 2019	