

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu planu sytuacyjnego w ramach remontu drogi gminnej nr 115306E relacji: Zglinna Duża - gr. gminy Rawa Mazowiecka

### I. Podstawa prawna

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 2012, poz. 462).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2013, poz.1129).
4. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
5. Wizja lokalna w terenie

### II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie remontu gminnej nr 115306E relacji: Zglinna Duża - gr. gminy Rawa Mazowiecka.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- uzupełnienie wykruszeń konstrukcji jezdni kruszywem,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uporządkowanie terenu

### III. Opis stanu istniejącego

Obszar, po którym przebiega remontowana jezdnia położony jest na terenie administrowanym przez Gminę Nowy Kawęczyn na działce o numerze ewidencyjnym 378 oraz na terenie administrowanym przez Powiat Skierniewicki na działce o numerze ewidencyjnym 137.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 5,00 m do 8,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega częściowo w terenie zabudowanym a częściowo poza terenem zabudowanym.

Istniejąca jezdnia o szerokości od 3,40 m do 3,70 m posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym.

#### **IV. Opis stanu projektowanego**

##### **a). Parametry techniczne:**

- kategoria ruchu KR2
- klasa drogi - D
- prędkość projektowa 40 km/h
- długość jezdni – 1631,50 m
- szerokości jezdni: 3,40 m - 3,70 m
- odwodnienie - powierzchniowe

##### **b). Sytuacja:**

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Remont jezdni przewiduje się istniejącym śladem.

Istniejące zjazdy na działki przydrożne nie wymagają remontu i nie przewiduje się ich przebudowy.

W ramach inwestycji nie będą wykonywane nowe pobocza ziemne, należy ewentualnie uzupełnić ubytki powstałe po ułożeniu warstwy bitumicznej w istniejącym pasie drogowym.

Na początku i na końcu planowanego odcinka należy wykonać wcinkę na długości 1,00 m w celu uzyskania łagodnego połączenia dwóch nawierzchni.

Prace polegać będą na odtworzeniu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni czyli odtworzeniu pierwotnej grubości 5 cm warstw z betonu asfaltowego, gdyż istniejąca nawierzchnia jest bardzo wykruszona i wytarta, miejscami widoczna jest nawet podbudowa z kruszywa.

##### **- Jezdnia**

Przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości od 3,40 m do 3,70 m w zależności od odcinka, o nawierzchni z betonu asfaltowego.

W przypadku gdy szerokość jezdni na planie sytuacyjnym różni się od rzeczywistej szerokości w terenie oraz z uwagi na fakt, iż odtworzenie nawierzchni będzie wykonywane starym śladem, szerokość jezdni należy dostosować do istniejących szerokości nawierzchni po uprzednim przedstawieniu inspektorowi nadzoru i zamawiającemu.

W przypadku gdy to konieczne w celu nadania spadków poprzecznych i podłużnych należy dokonać frezowania korekcyjnego.

Na całej długości remontowanej jezdni należy wykonać warstwę bitumiczną celem odtworzenia pierwotnej konstrukcji jezdni. Dodatkowo w miejscach gdzie istniejąca podbudowa uległa wykruszeniu należy ją uzupełnić kruszywem łamanym.

**c). Konstrukcja:**

5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

– istniejące warstwy konstrukcyjne

**d). Niweleta:**

Z uwagi na fakt, iż trasa remontowanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie jezdni bitumicznej nie przewidziano korekt wysokościowych planowanej inwestycji.

Jednakże ze względu na istniejące zróżnicowanie istniejących spadków poprzecznych dopuszcza się nieznaczne korekty wysokościowe.

**V. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej – 5.786,50 m<sup>2</sup>.

**VI. Odwodnienie**

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnego rowu oraz po terenie przyległym.

**VII. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem**

Teren, na którym przebiega inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochroni. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

**VIII. Uwagi końcowe**

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP.
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane

pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych.

- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną.
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania.
- roboty polegać będą na odtworzeniu nawierzchni jezdni bez ingerencji w podbudowę, dlatego też nie zajdzie konieczność ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu.
- remonty nie są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko dlatego też nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, styczeń 2019 r.

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**do projektu remontu drogi gminnej nr 115306E  
relacji: Zglinna Duża - gr. gminy Rawa Mazowiecka**

## **I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie remontu gminnej nr 115306E relacji: Zglinna Duża - gr. gminy Rawa Mazowiecka.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- uzupełnienie wykruszeń konstrukcji jezdni kruszywem,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uporządkowanie terenu

## **II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie**

- nawierzchnia jezdni.

## **III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas

## **IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

## **VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagać będą wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, styczeń 2019 r.