

Nowy Kawęczyn, 26.03.2019 r.

Znak sprawy: RG.271.4.2019

### Wyjaśnienie nr1 treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) pn:

**„Remont drogi gminnej nr 115329E relacji od drogi wojewódzkiej nr 707 Nowy Dwór-Parcela do drogi powiatowej nr 1316E”.**

Na podstawie art. 38 ust.1 Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) przekazuję poniżej treść zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, które wpłynęło do Zamawiającego w dniu 25.03.2019 r.

1. Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

**Odpowiedź: Zamawiający załączył kompletną dokumentację techniczną.**

2. Prosimy o podanie hierarchii ważności dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź: Hierarchia ważności dokumentów:**

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
2. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna,
3. Projekt Budowlany,
4. Przedmiar robót.

3. Prosimy o potwierdzenie iż planowana inwestycja mieści się w pasie drogowym.

**Odpowiedź: Planowana inwestycja mieści się w pasie drogowym.**

4. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie do warstwy ścieralnej asfaltu drogowego 50/70, który jest dopuszczalny przez Wymagania Techniczne WT-2 do warstw ścieralnych na kategorię ruchu KR 1-2, jest powszechnie stosowany w Polsce, a według STWiORB D - 05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA wg WT-1 i WT-2 nie można zastosować do mieszanki mineralno-asfaltowej przy realizacji niniejszego projektu?

**Odpowiedź: Zamawiający zezwala na zastosowanie asfaltu drogowego 50/70 do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.**

**WÓJT**  
*Włodzisław Ciok*